



R154.13S

RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM E DESMONTAGEM

IDENTIFICAÇÃO DO KIT NTN R154.13S

KIT ROLAMENTO DE RODA



EAN: 3413521951657

APLICAÇÕES DO ROLAMENTO

Montadora	Veículo	Motor	Ano
VOLKSWAGEN	GOL	1.8 8V	1980 -- 2012
VOLKSWAGEN	FOX	1.0, 1.6 8V	2007 -- 2010
VOLKSWAGEN	PASSAT	1.5, 1.6, 2.0, 2.8 8V	1974 -- 1997
VOLKSWAGEN	POLO	1.0, 1.8 8V/16V	1996 -- 2002
VOLKSWAGEN	SANTANA	1.8; 2.0 16V	1984 -- 2006
VOLKSWAGEN	SAVEIRO	1.3; 2.0 8V	1982 -- 2012
FORD	ROYALLE	1.8; 2.0 8V	1992 -- 1997
FORD	VERSAILLES	1.8; 2.0 8V	1991 -- 1996
SEAT	CORDOBA	1.6; 1.8 8V	1996 -- 1999
SEAT	IBIZA	1.0, 1.6; 1.8 8V/16V	1993 -- 1999

PROBLEMAS COMUNS NA UTILIZAÇÃO DESTE KIT

PROBLEMAS DE RUÍDO DURANTE O USO

Causa provável

Operação com a quantidade incorreta de graxa

Se uma quantidade insuficiente de graxa ou se a graxa não é aplicada entre as pistas e os rolos, as pistas dos rolamentos sofrerão um dano.



O rolamento deve ser cuidadosamente engraxado antes da montagem (veja o item 1 na Instalação, página 4)

Falha ao substituir o anel externo (capa)

É imperativa a substituição das duas capas e os dois cones montados. As capas e os cones são ajustados para serem montados juntos.

Sobre aperto da porca

Isso eleva a temperatura no interior do rolamento, rompe o filme de graxa entre as pistas, os rolos e causa escamações nas pistas. Como consequência o rolamento trava, levando a gaiola a se romper (nº1) e destrói o rolamento.



No. 1

Operação com uma ponta de eixo torta

Esse problema pode ocorrer em função do desgaste ou do aperto excessivo da porca. Como consequência o assento dos anéis internos na ponta de eixo muda e isso leva a um processo de escamação das pistas (nº2) e a falha do rolamento.



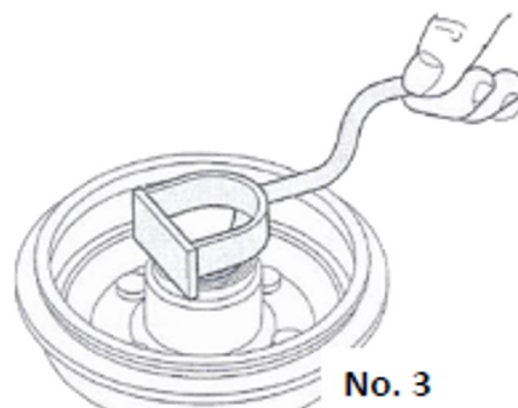
No. 2



É essencial inspecionar a ponta de eixo e substituir este componente se estiver torto ou danificado, caso contrário isso levará a uma falha prematura do Rolamento recém-montado.

REMOÇÃO

- 1) Posicione o veículo no elevador e remova a roda do respectivo lado a ser reparado.
- 2) Verifique se o freio de mão está liberado.
- 3) Remova a tampa de vedação da graxa.
- 4) Remova o pino trava e a trava.
- 5) Remova a porca e a arruela.
- 6) Remova o tambor.
- 7) Retire o retentor (nº3).
- 8) Remova os anéis internos (cones) e os anéis externos (capas) (nº4).



- 9) Limpe e inspecione os alojamentos no tambor e a superfície da ponta de eixo.

Substitua todas as peças desgastadas (Por exemplo: sinais de desgaste ou riscos na ponta de eixo)

INSTALAÇÃO

1) Lubrifique cada rolamento, com cone e capa ao mesmo tempo (20g de graxa nos rolamentos e 20g no alojamento do tambor).

Use apenas a graxa fornecida no kit.

2) Use uma ferramenta própria para montagem de rolamentos e pressione o anel externo (capa), do lado interno do veículo até atingir o assento do tambor (nº5).

3) Repita o procedimento para o anel externo do lado externo do veículo tendo o mesmo cuidado de atingir o assento do tambor.



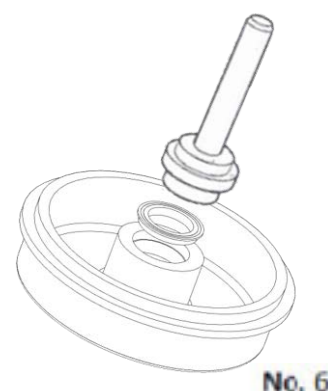
4) Aplique um pouco de graxa nas bordas do retentor antes de montá-lo no tambor. Nota: O KIT NTN-SNR é fornecido com retentor com abas que impede que ele seja montado no lado errado e oferece uma superfície para o apoio adequado da ferramenta de montagem. (nº 6). O retentor fornecido neste KIT é compatível para a substituição de um retentor sem abas sem prejuízo para a aplicação.

5) Coloque o anel interno (cone) do lado interno do veículo na ponta de eixo.



6) Encaixe o tambor na ponta de eixo.

7) Coloque o anel interno (cone) do lado externo do veículo no conjunto montado ponta de eixo + tambor.



8) Aperte a porca, conforme recomendação do fabricante do veículo (não use uma parafusadeira de impacto) e ajuste a folga.



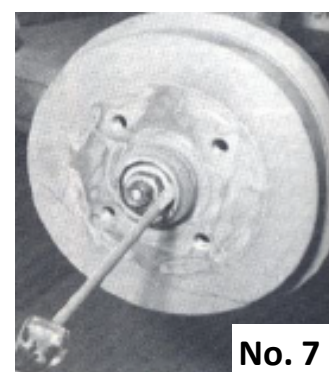
Ao apertar a porca, gire o tambor para que os rolos assentem nas pistas do rolamento

- Aperte a porca cuidadosamente com o auxílio de um torquímetro.

Torque de aperto: **110Nm**

- Uma vez apertado a **110Nm**, afrouxe ligeiramente a porca até que você possa mover radialmente a arruela com seus dedos (ou com uma chave de fenda). Isso fornecerá aos rolamentos a folga correta.

A folga pode ser verificada com o auxílio de um relógio comparador (cerca de 0,01 a 0,02 mm – nº7).



9) Após o ajuste, fixe a porca usando a trava e o pino fornecidos no kit.

10) Instale a nova tampa de vedação da graxa após colocar 15g de graxa no interior desta tampa.

11) Para finalizar, faça um teste de rodagem de alguns quilômetros com o veículo e em seguida verifique novamente a folga dos rolamentos para assegurar que ela continua adequada.



Recomendações

Siga cuidadosamente todas as recomendações e use métodos apropriados de instalação. Assegure que todas as peças fornecidas neste kit foram substituídas junto com os rolamentos.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os torques especificados.

Consulte nosso catálogo online para veículos e aplicações: eshop.ntn-snr.com



**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO**