



## R154.13S

### RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM E DESMONTAGEM

#### IDENTIFICAÇÃO DO KIT NTN R154.13S

#### KIT ROLAMENTO DE RODA



EAN: 3413521951657

#### APLICAÇÕES DO ROLAMENTO

Montadora	Veículo	Motor	Ano
VOLKSWAGEN	GOL	1.8 8V	1980 -- 2012
VOLKSWAGEN	FOX	1.0, 1.6 8V	2007 -- 2010
VOLKSWAGEN	PASSAT	1.5, 1.6, 2.0, 2.8 8V	1974 -- 1997
VOLKSWAGEN	POLO	1.0, 1.8 8V/16V	1996 -- 2002
VOLKSWAGEN	SANTANA	1.8; 2.0 16V	1984 -- 2006
VOLKSWAGEN	SAVEIRO	1.3; 2.0 8V	1982 -- 2012
FORD	ROYALLE	1.8; 2.0 8V	1992 -- 1997
FORD	VERSAILLES	1.8; 2.0 8V	1991 -- 1996
SEAT	CORDOBA	1.6; 1.8 8V	1996 -- 1999
SEAT	IBIZA	1.0, 1.6; 1.8 8V/16V	1993 -- 1999

## PROBLEMAS COMUNS NA UTILIZAÇÃO DESTE KIT

### PROBLEMAS DE RUÍDO DURANTE O USO

#### Causa provável

#### Operação com a quantidade incorreta de graxa

Se uma quantidade insuficiente de graxa ou se a graxa não é aplicada entre as pistas e os rolos, as pistas dos rolamentos sofrerão um dano.



O rolamento deve ser cuidadosamente engraxado antes da montagem (veja o item 1 na Instalação, página 4)

#### Falha ao substituir o anel externo (capa)

É imperativa a substituição das duas capas e os dois cones montados. As capas e os cones são ajustados para serem montados juntos.

#### Sobre aperto da porca

Isso eleva a temperatura no interior do rolamento, rompe o filme de graxa entre as pistas, os rolos e causa escamações nas pistas. Como consequência o rolamento trava, levando a gaiola a se romper (nº1) e destrói o rolamento.



No. 1

#### Operação com uma ponta de eixo torta

Esse problema pode ocorrer em função do desgaste ou do aperto excessivo da porca. Como consequência o assento dos anéis internos na ponta de eixo muda e isso leva a um processo de escamação das pistas (nº2) e a falha do rolamento.



No. 2



É essencial inspecionar a ponta de eixo e substituir este componente se estiver torto ou danificado, caso contrário isso levará a uma falha prematura do Rolamento recém-montado.







**Ao apertar a porca, gire o tambor para que os rolos assentem nas pistas do rolamento**

Aperte a porca cuidadosamente com o auxílio de um torquímetro.

Torque de aperto: **110Nm**

Uma vez apertado a **110Nm**, afrouxe ligeiramente a porca até que você possa mover radialmente a arruela com seus dedos (ou com uma chave de fenda). Isso fornecerá aos rolamentos a folga correta.

A folga pode ser verificada com o auxílio de um relógio comparador (cerca de 0,01 a 0,02 mm – nº7).

**9) Após o ajuste, fixe a porca usando a trava e o pino fornecidos no kit.**

**10) Instale a nova tampa de vedação da graxa após colocar 15g de graxa no interior desta tampa.**

**11) Para finalizar, faça um teste de rodagem de alguns quilômetros com o veículo e em seguida verifique novamente a folga dos rolamentos para assegurar que ela continua adequada.**



### Recomendações



Siga cuidadosamente todas as recomendações e use métodos apropriados de instalação. Assegure que todas as peças fornecidas neste kit foram substituídas junto com os rolamentos.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os torques especificados.

Consulte nosso catálogo online para veículos e aplicações: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO  
FABRICANTE DO VEÍCULO**