

## DIAGNÓSTICO DO ESPECIALISTA

### Análises e Recomendações

Você sabia que a maioria das falhas são reveladas pelo ruído do veículo?

As causas podem ser várias mas, na maioria dos casos, quando uma dessas falhas ocorre é preciso trocar o rolamento.

#### Principais causas:

#### 1 Marcas ou fissuras na pista de apoio causadas por montagem inadequada

##### Como identificar:

- Presença de marcas localizadas na borda da pista e muitas vezes visto sobre a circunferência completa do anel
- Ruído alto para a montagem



#### 2 Ranhuras nas esferas devido à transmissão não apertada

##### Como identificar:

- Ranhuras profundas caracterizadas como "esferas de petanca"
- Dano correspondente na pista de rolagem



#### 3 Corrosão devido à falha na vedação

##### Como identificar:

- Vermelhidão ou coloração escura mais ou menos distribuída pelo rolamento
- Corrosão danificou a superfície em uma extensão variável



#### 4 Escamação por fadiga

##### Como identificar:

- Superfície da pista danificada devido à escamação



#### 5 Gripagem, superaquecimento ou lubrificação ineficiente

##### Como identificar:

- Remoção superficial de material da pista de rolagem
- Coloração dos componentes



#### 6 Perda de graxa por entrada de água ou aumento da temperatura

##### Como identificar:

- O reparador nota uma fuga de graxa no nível das juntas de vedação do rolamento



#### 7 Vibrações por falta de ajuste dos rolamentos

##### Como identificar:

- O motorista sente vibrações no volante ou no compartimento de passageiros durante direção



MÁS CONDIÇÕES DAS PEÇAS DE ENCAIXE OU ROLAMENTO MAL APERTADO

#### 8 Dificuldade em manter a direção reta por ajuste incorreto

##### Como identificar:

- Em uma linha reta, o veículo tende a puxar para a esquerda ou direita



#### 9 Batidas ou ruídos devido à movimentações inadequadas

##### Como identificar:

- Ruído seco vindo do eixo dianteiro durante manobras para estacionar



PEQUENA MOVIMENTAÇÃO NO ALOJAMENTO DA MANGA DO EIXO

#### 10 Falhas no ABS

##### Como identificar:

- O painel de alerta do ABS é ativado ou permanece ligado



PEQUENA MOVIMENTAÇÃO NO ALOJAMENTO DA MANGA DO EIXO

#### RECOMENDAÇÕES GERAIS PARA A MONTAGEM

- Use as ferramentas corretas;
- Trabalhe em um ambiente organizado e limpo para evitar derrubar a peça;
- Uma montagem com barulhos anormais requer a troca do rolamento;
- Nunca afrouxe ou aperte a porca de transmissão no chão;
- Não deixe o veículo apoiado no chão com a transmissão solta ou removida;
- A superfície do cubo e o suporte do cubo precisam ser verificadas por danos (sem fissuras ou ranhuras profundas);
- Para garantir uma operação correta do sensor de velocidade, certifique-se de que o sensor não toque a vedação magnética ou entre em contato com nenhuma peça magnética;
- O rolamento deve ser sempre manipulado com cuidado para evitar qualquer dano;
- Siga rigorosamente as recomendações de aperto do fabricante.

#### CONSELHOS NTN-SNR

- Não aplique carga no anel interno para evitar danos ao rolamento;
- Siga estritamente as recomendações gerais relacionadas à montagem;
- Evite mover qualquer veículo se a porca de transmissão não estiver apertada;
- Nunca retire a vedação do rolamento;
- Evite a projeção de líquidos;
- Fique atento a qualquer perda incomum de graxa;
- Confira o balanceamento da roda;
- Confira as dimensões e condições do alojamento da manga do eixo;
- Verifique se não há problema de superaquecimento (freio de mão bloqueado, por exemplo);
- Verifique os ajustes do eixo;
- Substitua as juntas;
- Confira se o codificador (junta magnética) e o sensor estão limpos;
- Nunca aproxime nada magnético do codificador (junta magnética);
- Com rolamentos ASB este codificador é integrado à vedação, necessária para iniciar o sensor;
- A utilização do cartão de teste da NTN-SNR é essencial.